

EDITORIAL

L'année 2018 a connu une hausse de l'activité des entreprises de Travaux Publics (+ 12,8 %). C'est une véritable bouffée d'oxygène pour de nombreuses entreprises. Mais est-ce la fin de la période de marasme, ou un simple répit ?

Dans tous les cas, nous devons nous réjouir que cette embellie se soit traduite par une reprise des embauches, ce qui a aussi mis en tension les RH des entreprises. Nous avons noté avec plaisir la reprise des emplois sous la forme de l'alternance.

Car, comme chaque fois que l'activité est en hausse, nos entreprises assument pleinement leur rôle d'insertion sociale. La profession est bien consciente des ravages que causent la précarité et l'éloignement de l'emploi. Elle peut, lorsque l'activité le permet, assumer sa mission d'insertion. Et le fait avec conviction et fierté.

La forte reprise de 2018 s'explique essentiellement par quelques grands chantiers, notamment les Bus à Haut Niveau de Service (à Dunkerque, Amiens, dans le Bassin minier). Ce qui prouve l'importance des marchés d'ampleur, qui tirent l'activité vers le haut.

Mais ces grands chantiers arrivent à leur terme en ce début d'année 2019.

D'autres grands projets sont prévus dans les années à venir : le Port de Dunkerque, le barreau ferroviaire Creil-Roissy, et, bien sûr, le Canal Seine Nord Europe. Ces infrastructures sont du sens pour la région, pour sa future activité économique, pour l'emploi.

Ces chantiers ont été décidés, validés.

Il faut qu'ils démarrent suffisamment tôt pour assurer aux entreprises Travaux Publics une relative sérénité.

Bernard Duhamel
Président de la Fédération des Travaux Publics Hauts-de-France

↑ ACTIVITÉ DES ENTREPRISES

En 2018, la hausse de l'activité des Travaux Publics débutée en 2017 se poursuit (+ 12,3%).

L'évolution positive de l'activité se confirme au 2^{ème} trimestre mais ralentit en fin d'année.

Interrogés sur leurs prévisions d'activité pour le 1^{er} trimestre 2019, 70% des chefs d'entreprises tablent sur une stabilité du chiffre d'affaires et 21% sur une diminution. L'activité est généralement plus faible en début d'année, elle devrait repartir à la hausse à partir du 2^{ème} trimestre 2019.

Évolution du chiffre d'affaires des entreprises TP par trimestre (base 100 : T1 2017)



Évolution annuelle 2018/2017

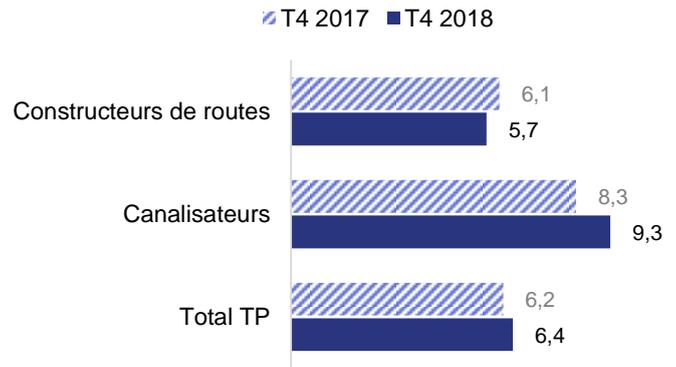
Canalisateurs	+11,8%	▲
Constructeurs de routes	+13,2%	▲
Total Travaux Publics	+12,3%	▲

↑ CARNET DE COMMANDES

Les carnets de commandes exécutables ont progressé en 2018 pour atteindre 6,4 mois d'activité en fin d'année.

La reprise d'activité se ressent en fin d'année dans le secteur des canaliseurs (9,3 mois de carnets de commandes à fin 2018). Le secteur des constructeurs de routes enregistre une légère baisse de ses carnets de commandes qui étaient pourtant bien orientés en début d'année (-0,4 mois en un an).

Carnet de commande (en mois)



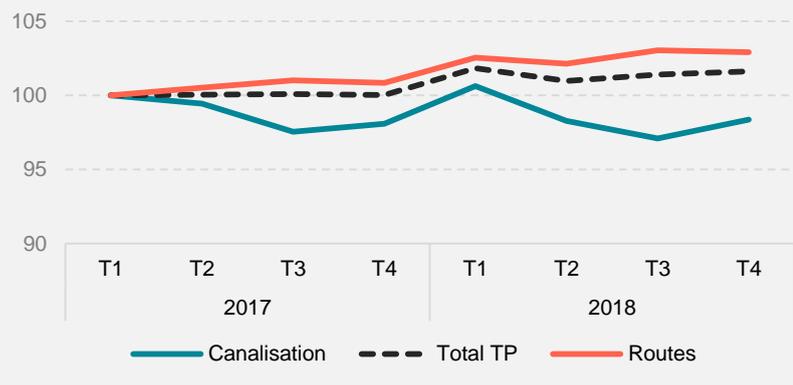
→ EMPLOI SALARIÉ

L'emploi salarié est en augmentation de 1,4% en 2018.

L'emploi permanent des constructeurs de routes est en hausse de 2,1%. L'emploi salariés s'est stabilisé dans les entreprises de canalisation (+0,3% sur un an).

Interrogés sur les tendances 2019, 43% des chefs d'entreprises envisagent de recruter.

Évolution de l'emploi salarié par trimestre (base 100 : T1 2017)

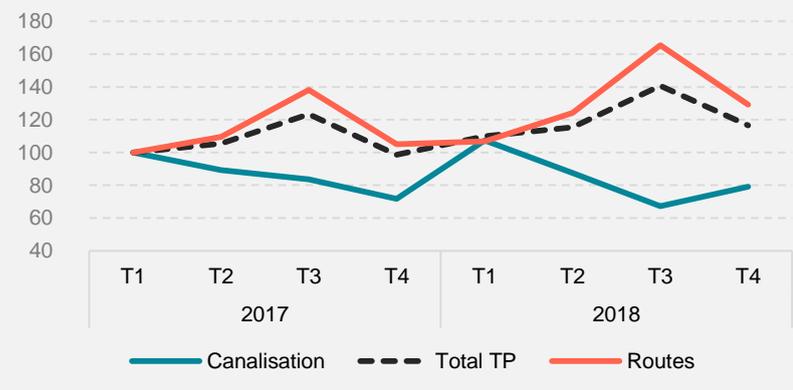


↑ EMPLOI INTÉRIMAIRE

Le recours à l'emploi intérimaires est en forte hausse en 2018 : + 12,9%. Cette tendance est portée par les constructeurs de routes (+16,2%) alors que le nombre moyen annuel d'intérimaires stagne chez les canaliseurs.

Le taux d'intérimaires s'élève en moyenne à 15,8% en 2018.

Évolution de l'emploi intérimaire par trimestre (base 100 : T1 2017)



↑ DÉLAIS DE PAIEMENT

Les délais de paiements ont peu évolué mais ils restent élevés (69 jours en moyenne). Les canaliseurs signalent des délais élevés avec une moyenne de 74 jours en 2018. Dans le secteur de la construction de routes, la moyenne de délais de paiement s'élève à 68 jours en 2018 contre 65 jours en 2017.